

# Beleidsplan 2022-2023



# 2454 CREW

## **Inhoud**

1. Inleiding
2. Termijn van het beleidsplan
3. Doelstelling
4. Huidige situatie
5. Activiteiten van de stichting
6. Organisatie van de stichting
7. Tenslotte

## 1. Inleiding

Stichting 2454 CREW is opgericht in 2019. Het uitgangspunt van de stichting is het behouden van historisch Nederlands spoorwagematerieel. Wat begon met één enkele diesellocomotief, de "2454", is ondertussen uitgegroeid tot een daadwerkelijk materieelpark.

De stichting acht het van groot belang dat dit materieel, dat al jaren geleden van het Nederlandse spoor verdween, behouden wordt. In dit beleidsplan wordt uiteengezet hoe de stichting dit denkt te bereiken.

## 2. Termijn van het beleidsplan

Dit beleidsplan is geschreven voor de periode van 1 jaar. Dit jaar zal in het teken staan van de restauratie van werkwagens en rijtuigen.

## 3. Doelstelling

Zoals al gezegd begon alles met één enkele locomotief. Dit was in 2016. Gaandeweg werd meer materieel aan de collectie toegevoegd en kwam ook de wens én de noodzaak om dit materiaal op een professionele manier te onderhouden. Voor dit doel is onze stichting opgericht. Omdat onze stichting niet zelf beschikt over infrastructuur en technische werkruimte, wordt gebruik gemaakt van spoorwerkplaatsen, onder andere in Roosendaal en Rotterdam. Ook werkt de stichting nauw samen met andere organisaties en bedrijven binnen de spoorwereld.

Stichting 2454 CREW streeft ernaar om het publiek kennis te laten maken met verschillende facetten van het spoorbedrijf. Dit kan een hele nieuwe belevenis zijn of men gaat weer even terug naar "de tijd van vroeger".

Voor dit doel wil onze stichting haar materieel op verschillende manieren inzetten:

- Het organiseren van ritten met historisch spoorwagematerieel, waar het publiek aan deel kan nemen
- Het organiseren van materieelshows, waar bij de bezoeker een indruk krijgt van de spoorwereld van vroeger en beseft wat het belang van het historische Nederlandse materieel (geweest) is
- Waar mogelijk deelnemen aan evenementen die door andere organisaties worden opgezet

## 4. Huidige situatie

Waar staat de stichting op dit moment?

Stichting 2454 CREW is momenteel in het bezit van vijf rijvaardige railvoertuigen;

- Diesellocomotief 2454
- Dieselelektrisch treinstel DE3 (Plan U) 151
- Motorpost 3029
- Elektrisch treinstel Mat '64 (Plan V) 904
- Elektrisch treinstel Mat '24 (Blokkenoos) mC9002

Naast dit materieel bezit de stichting ook rangeerlocomotieven ten behoeve van de werkzaamheden en enkele wagens en rijtuigen die momenteel gerestaureerd worden.

Om dit alles te bekostigen voert onze stichting (commerciële) activiteiten uit waarbij alle winst uit de inkomsten wordt aangewend om het beschikbare materieel te onderhouden. Met andere woorden, alle winst vloeit terug in de stichting.

Dit is de primaire bron van inkomsten. Daarnaast zijn bijdragen van donateurs haast onontbeerlijk.

## **5. Activiteiten van de stichting**

Onze stichting werft gelden door verhuur van het beschikbare materieel.

Zo wordt treinstel 151 regelmatig ingezet voor het zogenaamde "roestrijden". Hierbij worden sporen na een buitendienststelling ontdaan van roest. Treinstel 151 is hier uitermate geschikt voor.

Ook locomotief 2454 is regelmatig gebruikt bij het rangeren van goederentreinen op verschillende emplacementen.

Dit is ook aantrekkelijk voor het publiek. Men ziet de "oude beestjes" weer in hun volle glorie aan het werk.

## **6. Organisatie van de stichting**

Stichting 2454 CREW is opgericht op 8 november 2019 te Hilversum en ingeschreven in de Kamer van Koophandel onder nummer 76331547

Adres: Huygensstraat 51A  
1221 AX Hilversum

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

Michiel Dermois, voorzitter  
Florian Scholten, penningmeester  
Rob Hasenbos, Secretaris

Verder zijn er 25 vrijwilligers die zich voor de stichting inzetten. Zowel het bestuur als de vrijwilligers krijgen geen vergoeding voor hun werkzaamheden.

## **7. Tenslotte**

Stichting 2454 CREW streeft ernaar om alle medewerkers zich ten volle te laten ontplooiën binnen de organisatie. Op deze manier kan de stichting een zeer belangrijk deel van het Nederlandse erfgoed behouden en mensen stimuleren in hun enthousiasme en groei.